



12V用バッテリーコントローラー
12V BATTERY CHARGER COLLECTION
9000 EVO+

12V

BC バッテリーコントローラーの特徴



イタリア製 OEM での実績

ランボルギーニ社と二輪車メーカーの MV AGUSTA 社で純正オプションに採用されるなどの実績を持ちます。充電器はイタリア国内で製造されています。



メンテナンス充電機能

充電器は車体へつないだままで OK です。バッテリーを長時間、低電圧充電で最良の充電状態を保ち続けます。



安心の 5 年保証

BC-9000EVO+ は 5 年保証です。条件は商品内の保証書に記載しています。



雨に濡れても安心

メーカーでは IP44 に基づき WEATHRPROOF を採用しています。野外でも安心してご使用頂けます。



カプラー ON で簡単充電

付属の車体ケーブルを使用することによりカプラー ON で手軽に充電が可能です。



バッテリーの分析

8 ステップアルゴリズムにてバッテリーの適切な充電状態を維持。

8 ステップアルゴリズム

バッテリーを常に最高の状態に！

8 ステップアルゴリズムプログラムによって、バッテリーの状態を常にコントロールしながらリアルタイムで充電とメンテナンスを行うバッテリー充電器です。



1 初期チェック (イニシャリゼーション)

(バッテリーセル内部が、充電 / 回復するのに適切な状態であるかの判断と各セルの短絡チェックします。)

2 回復充電 (リカバリーチャージ)

(バッテリー本体が極端に電圧低下したバッテリーの回復をすべく、少し高い電圧からの充電準備開始します。)

3 ソフト&パルス充電 (ライトチャージ)

(バッテリーの初充電回復状態から、パルス電圧変化プログラムでの初充電モードです。)

4 通常充電 (バルクチャージ)

(バッテリー容量の約 85%~90%程度まで通常充電を行います。)

5 脱硫酸化 & フロート充電 (ディサルフェーション)

(充電状態とサルフェーション検知しながら低電圧で 100%付近まで追加充電を行います。)

6 バッテリー分析 (点検中)

(バッテリーの充電状態を保持できているか、電流の短時間供給停止します。)

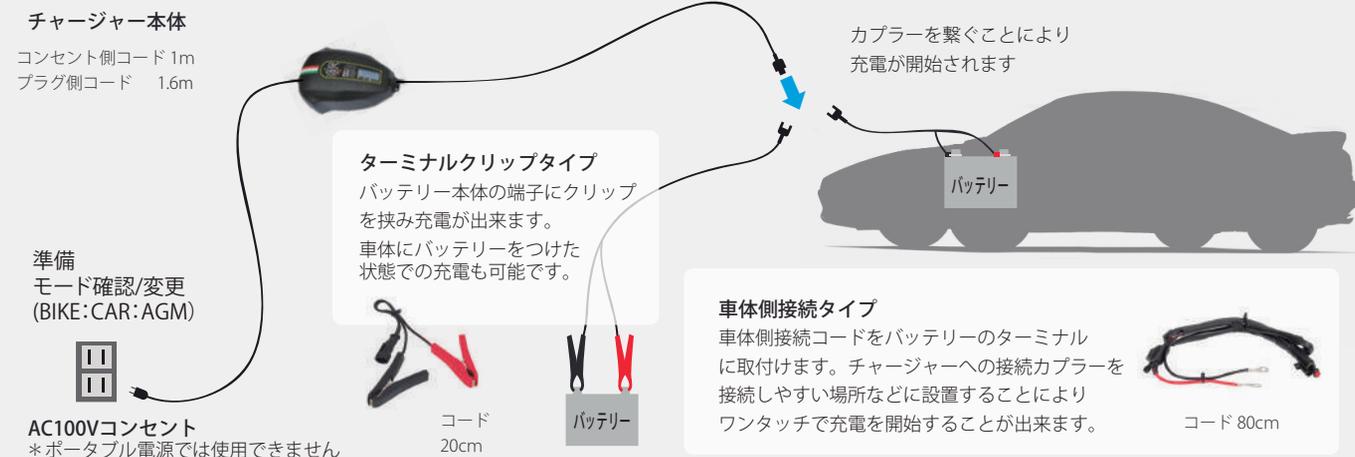
7 長期低電圧充電 (メンテナンスチャージ)

(バッテリーを長時間、低電圧充電で最良の充電状態を保ち続けます。)

8 保守充電 (イコライゼーションチャージ)

(長期メンテナンスモード / 常にケーブルが接続状態の場合には定期的に自動オン / オフを繰り返し、常に最良の状態で維持します。)

BC 9000EVO+ 充電ご使用方法



BC 9000 EVO+

バッテリーチャージャー & テスター
3モード切替対応 (BIKE : CAR : AGM)

品番	価格(税込)
BC-700BC9000EP	¥36,300

BC 9000 EVO+ はマイクロプロセッサが自動 8 サイクルのアルゴリズム充電システムを装備し、200Ah までのオートバイや自動車等のバッテリーの回復充電とメンテナンスが可能です。

また、12V 全鉛バッテリーの脱硫酸、分析およびメンテナンス機能や上部 LCD ディスプレイの指示で、クランキング電圧測定やバッテリーと車両間の充電システムのテスト機能も搭載したモデルです。

*本製品はリチウムバッテリーには使用できません。

モード別出力

CAR & AGM : 40 ~ 200Ah MAX 9A
BIKE : 1.2 ~ 60Ah MAX 2A



12V 専用



(WET,GEL,MF,AGM)



MAX 9A(アンペア)



サルフェーション
除去機能



TUV PSE 取得済



車体側接続コード付 80cm



ターミナルクリップ付 20cm

テスター

オルタネーター
レギュレーター
テスト機能搭載

測定

バッテリーテスター
& クランキング
電圧測定機能搭載

デジタル

デジタルブルー
LCD ディスプレイ
日本語対応



5年間メーカー保証



IP44 防水

*8 サイクルアルゴリズムプログラム充電 (マイクロプロセッサ搭載)

*バッテリー保護回路、過充電防止、オートメンテナンス補充電機能搭載



オートバイ、乗用車、小型ボート、水上バイク、
フォークリフト、トラクターなどに対応

BC 9000 EVO+ スペック

入力電圧 : AC 100V、50~60 Hz

充電電圧 : 13.8V / 14.4V

充電電流 : 最大 9A

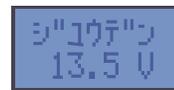
動作温度 : -20° C - +50° C

外形寸法 : 177 x 127 x 70 mm



コンセント側コード 1m
プラグ側コード 1.6m

日本語対応
ディスプレイ



BC 9000EVO+ テスター機能

BC 9000EVO+はバッテリー充電はもちろん、バッテリーの劣化状態や車両の発電装置をチェックできるテスターモードを搭載しています
(バッテリーチェック → クランキングボルテージテスト → オルタネーター/レギュレーターテスト → 終了まで連続するプログラムとなっております)



- 本体をコンセントにつなぐ車体側のカプラー(バッテリー)に繋ぐだけ↓
- するとモニターに現在のバッテリーの電圧とバッテリー容量が表示されます↓
- あとはモニターディスプレイの指示に従いエンジンをスタート↓
- セルスタート時のクランキングボルテージがモニターに表示されます↓
- その後バッテリーのクランキングボルテージの測定結果が表示されます↓



- バッテリーチェック後モニターに従って車の回転数を上げていきます↓
(エンジン回転を2500rpm付近まで上昇させ2秒程度保持します。)
- するとモニターにオルタネーターからバッテリーへの入力ボルテージが表示されます
- その後測定結果が表示されます↓
- ※表示結果が良好以外の場合オルタネーターもしくはレギュレータの故障が考えられます

結果表示 優秀 良好 弱い 不良

結果表示 高い 低い 弱い 良好

オプションキット マグネットクイックアダプター12V用

*本製品はBC PLUS 4000 24Vの充電器には使用できません。

ABC+ 保護CAP
マグネットクイックアダプターセット (4点)

品番	価格(税込)
BC-710-MAG-SET	¥26,950

単品 **A** マグネットクイックコネクタ (充電器側)

品番	価格(税込)
BC-710-MAG-M	¥9,900

長さ: 25cm

単品 **B** マグネットクイックソケット (車体側)

品番	価格(税込)
BC-710-MAG-F	¥9,460

単品 **C** マグネットクイックソケットケーブル (車体側配線)

品番	価格(税込)
BC-710-MAG-CABLE	¥3,520

長さ: 80cm

保護キャップ (車体側)

品番	価格(税込)
BC-710-MAG-CAP	¥4,620

キャップ無しでもご使用いただけます

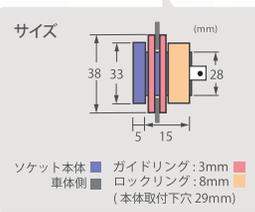


A BC充電器側

B 車体側

マグネットにてワンタッチで接続可能

C 車体側配線

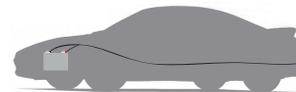


配線ケーブル 5m (車体側配線)

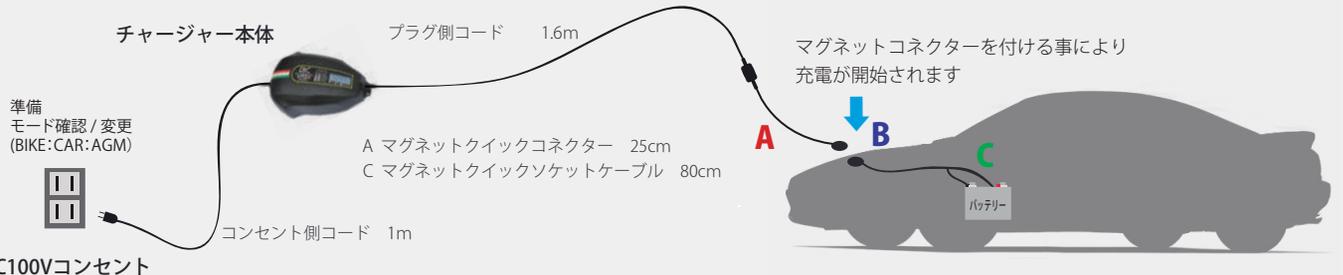
品番	価格(税込)
BC-710-MAG-CABLE 5M	¥9,900

長さ: 5m

*バッテリーとマグネットソケットの位置が遠い場合に使用します



BC マグネットクイックアダプターご使用方法



BC 9000EVO リペア & オプションパーツ

リペア BC充電器用 車体側接続コード

品番	価格(税込)
BC-710-STD2V-CAR	¥3,850

長さ: 80cm

品番	価格(税込)
BC-710-STD2V-CAR2	¥6,820

長さ: 80cm+1.2m



リペア BC充電器用 ターミナルクリップ

品番	価格(税込)
BC-710-30AMPPZ-CAR	¥3,850

長さ: 29cm



BC充電器用 エクステンションコード (延長)

品番	価格(税込)
BC-710-PROL-CAR1	¥3,080

長さ: 1.2m
MAX:10A

品番	価格(税込)
BC-710-PROL-CAR2	¥4,180

長さ: 2.1m
MAX:10A



HILLS TRADING, Inc.®



詳しい情報、ラインナップにつきましてはホームページにてご確認ください。
BC BATTERY CONTROLLER 社 日本正規代理店: 株式会社ヒルズトレーディング
〒528-0058 滋賀県甲賀市水口町北泉一丁目 41 番地

ヒルズトレーディング 検索

販売店